

蜀道集团高速公路 ETC 门架系统 自主创新建设项目

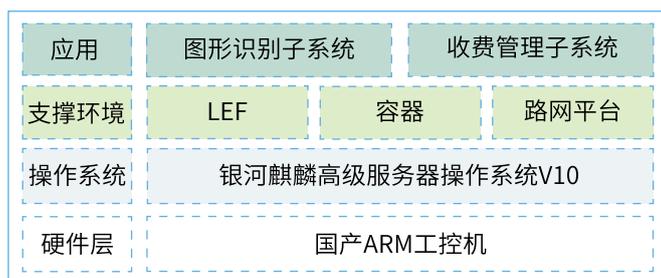


高速公路 ETC 门架系统是国家深化收费制度改革，取消全国高速公路省界收费站，实现车辆分车型、分段计费的重要设施。通过 5.8GHz 专用短程通讯技术读取车载 OBU 或 CPC 卡的信息，实现车辆分段计费、车辆路径标识、流量调查、视频监控、超速筛查等功能，是对原有省界收费站物理拆除后计费的必要补充，极大地提高通行效率。

关键产品

银河麒麟桌面操作系统 V10

解决方案



- 在自主创新方面，实现飞腾 CPU+ 银河麒麟高级服务器操作系统 + 工控机的国产化平台软硬件的兼容适配；
- 在技术组件方面，实现容器、时间同步、LEF 平台、门架系统等多个常用技术组件及系统在飞腾 CPU+ 银河麒麟服务器操作系统、工控机国产化架构的完美运用。

建设内容

目前搭载银河麒麟高级服务器操作系统的 ETC 门架系统设备已经上线四川：绕城东高速、川西高速、绕城西三条高速公路，ETC 门架工控设备上平稳运行 4 个月以上。

客户价值

- 该项目作为四川省乃至全国首个桌面级 CPU 安装服务器操作系统场景，成功上线 ETC 门架业务系统，打破 Win 系统长期垄断 ETC 门架系统行业困局，实现了软硬件全国产化替换；
- ETC 门架系统全国产化有助于提升我国高速公路管理水平，降低运营成本，推动交通产业升级，为国家信息安全、绿色低碳发展等方面提供有力支持，对构建现代化交通体系、推动交通强国建设具有重要意义。