

民航科技创新示范区工程智慧园区 及数字化管理平台建设项目 >>



案例概述

民航科技创新示范区解决方案整体架构通过统一数字化平台，将示范区现在及未来发展需要用到的通用能力资源池化，支撑未来升级和扩展，避免重复建设和浪费。同时通过统一数字化平台打破信息孤岛，实现业务与数据联动，打造智慧化建设的接入标准、数据标准、数据交换标准，实现统一运维和运营。

关键词：基础软件

关键产品：银河麒麟高级服务器操作系统 v10、银河麒麟桌面操作系统 V10

应用场景：服务器，云桌面

• 客户介绍

中国民航局第二研究所是我国民航行业内专业从事高新技术应用开发的科研机构，其前身为中国民航总局科学研究所，1958年12月11日在北京成立，现位于四川省成都市。

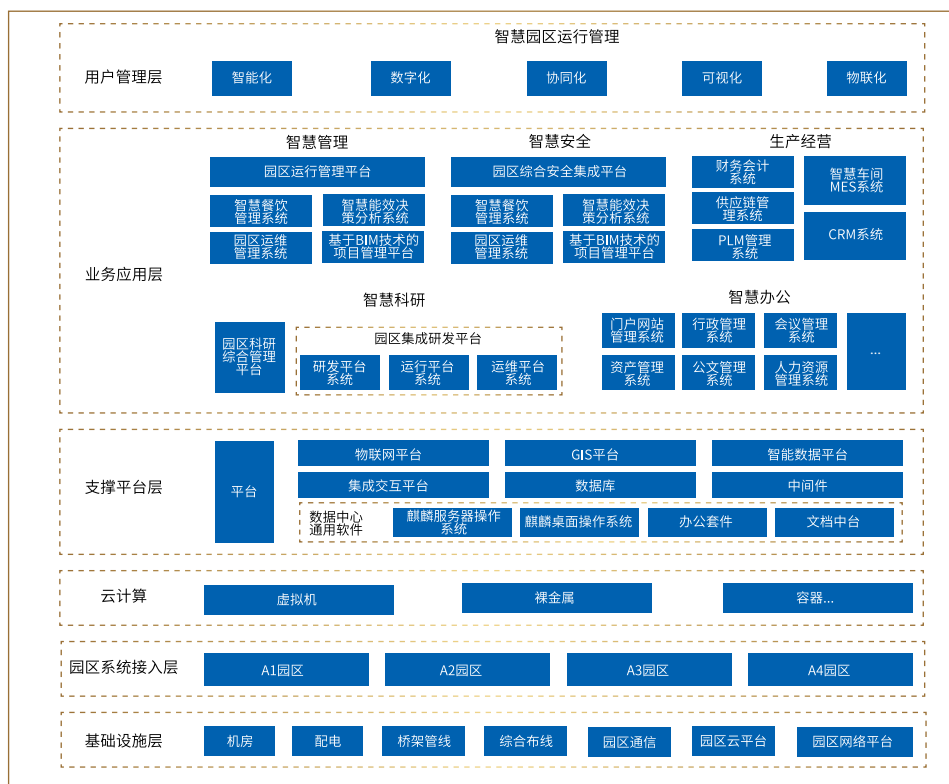
研究所主要从事民航信息管理系统、空中交通管理系统、机场弱电系统等相关产品的设计、研究、开发及科技成果产业化推广，同时还承担了航化产品适航性能、飞机非金属材料阻燃性能、空管雷达系统的技术测试等民航行业技术支持工作。

• 案例背景

中国民航科技创新示范区一期工程是中国民航局与四川省政府加快推进四川民航业发展一揽子战略合作协议的重要实施内容，将重点打造民航基础技术研究基地、应用技术开发基地、核心技术产业化基地、成果转化效益基地和创新人才发展基地，努力建设国际一流的民航科技创新和产业化平台及具有国际竞争力的产业集群。

本工程根据民航科技发展规划提出的重点科技研发任务及目标，结合民航行业急需解决的关键问题，建设民航工程技术创新基地和民航科技创新示范验证中心，为中国民航的科技创新提供强大助推力，建设意义重大。

项目成果



本次项目建设内容分为业务应用层和支撑平台层两部分：

- 业务应用层包含：智慧科研、智慧办公；
- 支撑平台层包括：物联网平台、GIS 平台、智能数据平台、集成交互平台、数据库、中间件和通用软件。

客户价值

通过本次项目的整体建设，整个项目的核心自主创新成果如下：

- 中国民航科技创新示范区在基础资源领域，通过整合海光、鲲鹏和飞腾等三种架构体系，成功打造了一套高度丰富和多样化的信息化基础架构，这构成了一个全面的 XC 栈。这一举措为民航科技创新提供了更广泛的技术支持和灵活性，有助于满足不断增长的需求，并推动民航行业在数字化领域取得更大的成就；
- 在业务应用方面，为满足新园区的日常需求，此次建设包括五大板块，涵盖了智慧管理、智慧安全、生产经营、智慧科研和智慧办公。这些板块旨在优化和丰富园区的业务内容，为各领域提供更全面、智能化的解决方案，以满足不断变化的需求和促进协同工作；
- 桌面云方面，完成基于国产 ARM + x86 架构 + 银河麒麟桌面操作系统 V10 的适配建设，支撑日常办公、产品研发、产品测试等需求。